

# Decollo senza aggancio!



## BISOGNA FARE TESORO DEGLI ERRORI ALTRUI

Invio questa descrizione del mio peggior incidente nella speranza che ciò possa essere d'aiuto agli altri piloti.

Mi sono deciso a farlo dopo quattro anni perchè troppo sovente incontro sui vari decolli d'Italia persone col paracadute fissato alla imbragatura in modo non idoneo.

Parto dall'inizio perchè ho avuto due incidenti in uno: tumbling e mancato funzionamento del paracadute.

Decollo alle 13 in condizioni di termica marginale con un Vampire 1, veleggio per circa un'ora quando improvvisamente mi si alza violentemente un'ala e vengo sputato fuori da una termica molto forte. Tento di riprenderla ma sbaglio ancora ad entrarvi, sono di nuovo sul margine dell'ascendenza con un'ala fuori e una dentro.

Decido per una soluzione di forza e tento di vincere la spinta chiudendo la curva ma non riesco a centrarla bene, è molto turbolenta. Nel tentativo di stringere spingo molto sulla barra ma vengo buttato fuori in malo modo e dopo aver buttato giù il naso l'apparecchio in un istante si rovescia e fa un primo tumbling (sono circa a quattrocento metri sul terreno). Perdo la barra e il delta fa altri due giri con una velocità tale da impedirmi qualsiasi reazione. Dopo il terzo si ferma sull'estradosso e io cado nella vela; allungo la mano per afferrare la maniglia del paracadute ma non riesco a trovarla.

Riesco ad alzare la testa e vedo che il paracadute non c'è più. Nel frattempo l'aquilone ha iniziato una vite che accelera ad ogni giro. Guardando verso l'alto vedo la sacca di contenimento del mio Wind-

haven chiusa con il fascio funicolare che ne è uscito completamente scivolando attraverso la fessura del coperchio della sacca di contenimento (quella che si cuce sull'imbrago per intenderci).

La calotta non può certamente aprirsi dato che la sacca è perfettamente chiusa.

Cado su una pietraia molto ripida e cosparsa di arbusti e non subisco lesioni gravi. Da notare che, per mia fortuna, l'aquilone non si è rotto in volo altrimenti il tasso di caduta sarebbe stato molto maggiore; durante la caduta ho perso anche il casco. Analizzando le cause di questo incidente vorrei concludere:

1) Non volare mai troppo lenti in condizioni molto forti o turbolente; qualsiasi apparecchio, anche il più sicuro, se in condizioni estreme e pilotato erratamente può rovesciarsi.

2) Il mio paracadute era fissato sull'imbragatura (pedalino) con delle **cerniere** che sotto lo choc subito ogni volta che cadevo nell'imbrago stesso **hanno ceduto**.

3) Inutile volare per anni col paracadute se poi al momento di usarlo non funziona, abbiate cura anche dei minimi dettagli della vostra attrezzatura e cercate di immaginare le varie situazioni in cui potete trovarvi.

4) Se avete un casco che scrollando la testa vi cade tanto vale volare con un berrettino di lana che è più leggero.

Sperando che questa mia possa servire a evitare altre situazioni simili vi auguro buoni voli.

Vittorio Squarciafico